



## Autorijden na plaatsen knie- of heupprothese

### Eisen rijgeschiktheid

- Om te mogen rijden moet iemand geestelijk en lichamelijk gezond (genoeg) zijn. De patiënt is altijd zelf verantwoordelijk voor deelname aan het verkeer. Verandert de gezondheid? Dan is het verstandig om met de arts te bespreken wat dit betekent voor de verkeersdeelname.
- Als het autorijden betreft, kan teruggegrepen worden op de [Wegenverkeerswet 1994](#). Daarin staat niet precies vermeld bij welke aandoening (of na een operatie) iemand wel of niet een voertuig mag besturen. Maar er wordt wel aangegeven dat men veilig en verantwoord moet kunnen rijden, en men moet het voertuig goed kunnen besturen.
- In artikel 5 van deze wet staat dat het verboden is om gevaar te veroorzaken in het verkeer. Het kan dus indirect wel verboden zijn om te rijden na een operatie als het daardoor gevaarlijk is om te rijden. Volgens artikel 6 is het verboden om je in het verkeer zo te gedragen, dat er daardoor een ongeluk kan plaatsvinden waardoor anderen gewond raken of gedood worden. Je moet uiteraard een goede controle over het been hebben om een auto te kunnen besturen, en geen gevaar te veroorzaken.
- De polisvoorwaarden van de verzekerde kunnen uitsluiten dat de patiënt mag rijden met gips of na een operatie.

### Plichten zorgverlener

- Zorgverleners zijn verplicht om de patiënt goede nazorg en advies te geven om het herstelproces zo goed mogelijk te laten verlopen. Dit kan ook betrekking hebben op het al dan niet besturen van een motorvoertuig. De verantwoordelijkheid om aan het verkeer deel te nemen ligt echter bij de patiënt.
- Zorgverleners zijn verplicht om hun patiënt te informeren over de gevolgen van een aandoening, ingreep of medicijnen voor deelname aan het verkeer. Hierbij kan worden aangegeven wat - gemiddeld genomen - de ervaring en het advies is, tenzij duidelijk is dat voor een specifieke patiënt iets anders geldt.
- De zorgverlener doet geen uitspraak over het al dan niet verzekerd zijn als automobilist: hij wijst er op dat de patiënt daarvoor contact moet opnemen met de verzekeraar.
- De zorgverlener hoort te zeggen dat de patiënt niet aan het verkeer mag deelnemen als hij net onder narcose is geweest.

### CBR

- Op de [website van het CBR](#) staat meer informatie over autorijden bij veel voorkomende gezondheidssituaties.
- Soms vraagt het CBR de patiënt om een formulier in te vullen met vragen over de gezondheid. Op basis daarvan bekijkt het CBR of deze persoon rijgeschikt is. Zo nodig volgt een aanvullende medische keuring.  
Soms moet een arts aanvullende informatie geven op het formulier. Als het gaat om feitelijke informatie over de gezondheidstoestand van een patiënt, kan de behandelend arts die zelf geven. Als een derde een oordeel vraagt over de rijvaardigheid van een patiënt, is het [advies van de KNMG](#) om dit oordeel als behandelend arts niet te geven. Voor een dergelijk oordeel

moet de patiënt naar een andere, onafhankelijk arts. De patiënt kan zelf bepalen welke arts hij bezoekt.

### **Conclusie**

- Zorgverleners zijn verplicht om de patiënt goede nazorg en advies te geven om het herstelproces zo goed mogelijk te laten verlopen. Dit kan ook betrekking hebben op het al dan niet besturen van een motorvoertuig. De verantwoordelijkheid om aan het verkeer deel te nemen ligt bij de patiënt.
- Er zijn geen algemeen geldende (wettelijke) bepalingen die beperkingen vermelden voor patiënten na een ingreep, of bijvoorbeeld gips.
- Dit geldt dus ook voor beperkingen in tijd (zoals zes weken na plaatsing van een knie- of heupprothese geen autorijden).
- Het is af te raden om als arts een schriftelijke verklaring af te geven. Artsen hebben kennis van de medische situatie van de betrokkene en kunnen adviseren, maar de beslissing om deel te nemen aan het verkeer ligt bij de patiënt.
- De arts doet geen uitspraak over het al dan niet verzekerd zijn: hij wijst er op dat de patiënt daarvoor contact moet opnemen met de verzekeraar.

Den Bosch mei 2020